

## **PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA I ZAKRES TERYTORIALNY**

1. Przedmiotem ubezpieczenia są ładunki przewożone w transporcie morskim, lądowym i lotniczym, będące przedmiotem kontraktu handlowego, przewożone w następujących relacjach transportowych:
  - 1) dla transportu lądowego samoistnego (nie powiązanego z transportem morskim): Polska, Europa, Rosja, Białoruś, Ukraina, Kazachstan
  - 2) dla transportu lotniczego i powiązanego z nim transportu lądowego: teren całego świata;
  - 3) dla transportu morskiego lub powiązanego z nim transportu lądowego lub lotniczego: teren całego świata.
2. Transport ładunków może być objęty ubezpieczeniem pod warunkiem, że przewóz będzie dokonywany na całej trasie przewozu wyłącznie przez zawodowych przewoźników, na podstawie umowy o przewóz potwierdzonej wydaniem listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego.
3. Przedmiotem ubezpieczenia są również ładunki mrożone i chłodzone oraz inne ładunki przewożone w regulowanych warunkach temperatury.
4. Z umowy wyłączone są następujące ładunki:
  - 1) tytoń i wyroby tytoniowe,
  - 2) płyty gipsowe,
  - 3) telefony komórkowe,
  - 4) mienie przesiedlenia,
  - 5) cement, mączka rybna,
  - 6) środki transportu na odkrytych środkach transportu, (nie dotyczy ładunków ponadgabarytowych)
  - 7) złom, odpady i surowce wtórne,
  - 8) ładunki niebezpieczne posiadające klasę 1; 3; 4 IMO,
  - 9) dokumenty, akta, modele, wzory, prototypy,
  - 10) przedmioty o wartości kolekcjonerskiej, dzieła sztuki, wartości pieniężne, banderole, akcyzy, karty kredytowe i płatnicze, bony towarowe, akcje, obligacje i inne papiery wartościowe,
  - 11) metale szlachetne i wyroby z tych metali,
  - 12) żywe zwierzęta,
  - 13) zwłoki i szczątki ludzkie,
  - 14) ładunki masowe,
  - 15) ładunki na pokładzie statku, za wyjątkiem ładunków w kontenerach,
  - 16) bursztyn, kamienie szlachetne i wyroby z bursztynu, kamieni szlachetnych,

## **ZAKRES UBEZPIECZENIA**

1. Ładunki ubezpieczone są zgodnie z:
  - 1) Instytutowymi Klauzulami Ładunkowymi (A) 1/1/09 – Institute Cargo Clauses (A) 1/1/09,
  - 2) Instytutowymi Klauzulami Ładunkowymi (Lotniczymi) ( z wyłączeniem przesyłek pocztowych) 1/1/09 – Institute Cargo Clauses (Air) (excluding sendings by post) 1/1/09.
2. Ponadto do wszystkich ubezpieczanych transportów mają zastosowanie następujące klauzule:
  - 1) Klauzula Rozpoznawania Daty – Date Recognition Clause
  - 2) Instytutowa Rozszerzona Klauzula Wyłączająca Skażenie Radioaktywne – Institute Extended Radioactive Contamination Exclusion Clause 1/11/02,
  - 3) Klauzula Wyłączająca Ryzyko Terroryzmu – Joint Excess Loss Committee Terrorism Exclusion Clause 16/11/01 XI 2001/002,

- 4) Instytutowa Klauzula Wymiany Części 1/1/34 – Institute Replacement Clause 1/1/34 – w odniesieniu do transportów maszyn i urządzeń,  
5) Dodatkowe Ubezpieczenie Cła 5/8/98 / – Additional Cover For Duty 5/8/97.
3. Dodatkowo w transporcie morskim mają zastosowanie następujące klauzule:  
1) Ładunkowy Aneks ISM / ISM Endorsement Clause  
2) Instytutowa Klauzula Klasyfikacyjna 1/8/97 – Institute Classification Clause 1/8/97,
4. Ponadto do wszystkich ubezpieczanych transportów, z wyjątkiem transportów przebiegających przez kraje podwyższonego ryzyka:  
1) Instytutowych Klauzulach Strajkowych (ładunkowych) 1/1/09 – Institute Strike Clauses (cargo) 1/1/09,  
2) Instytutowych Klauzulach Strajkowych (lotniczych ładunkowych) 1/1/09 – Institute Strike Clauses (Air Cargo) 1/1/09,  
3) Instytutowych Klauzulach Wojennych (ładunkowych) 1/1/09 – Institute War Clauses (cargo) 1/1/09,  
4) Instytutowych Klauzulach Wojennych (lotniczych ładunkowych) 1/1/09 – Institute War Clauses (Air Cargo) 1/1/09.
5. Szkodą w rozumieniu niniejszej Umowy nie są w żadnym wypadku straty o charakterze następczym, między innymi takie jak utrata zysku lub zwiększone koszty działalności powstałe w wyniku szkody, kary umowne, sądowe lub administracyjne, grzywny oraz jakiegokolwiek inne kary o charakterze pieniężnym lub odszkodowania o charakterze karnym.
6. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje jakiegokolwiek szkody (roszczenia) skierowanej do AVIVA w odniesieniu do której Ubezpieczający lub Ubezpieczony zrzekł się, w całości praw do regresu wobec podmiotu odpowiedzialnego za szkodę, bądź poprzez zrzeczenie, o którym mowa powyżej, zwiększył odpowiedzialność AVIVA wynikającą z danej szkody. W przypadku zrzeczenia się praw do regresu w jego części, ochrona ubezpieczeniowa powstaje wyłącznie do wysokości sumy regresu możliwego do uzyskania biorąc pod uwagę treść zrzeczenia.
7. Dodatkowo w umowie obowiązują następujące klauzule:

#### **Klauzula płatności rat**

W przypadku wypłaty odszkodowania, ubezpieczyciel nie jest uprawniony do potrącenia z kwoty odszkodowania rat jeszcze niewymagalnych, lub też żądania zapłaty pozostałych do końca trwania okresu ubezpieczenia składek. Jeżeli zapłata należnej zakładowi ubezpieczeń składki dokonywana jest w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego, za zapłatę uważa się chwilę złożenia zalecenia płatności w banku lub urzędzie pocztowym na właściwy rachunek zakładu ubezpieczeń, pod warunkiem, że na koncie znajdują się wystarczające środki finansowe na dokonanie płatności.

#### **Klauzula załadunku i rozładunku**

1. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje utratę, ubytek lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia wskutek: upadku, uderzenia, uszkodzenia przez urządzenia załadunkowe podczas i w związku z operacjami załadunkowymi na środek transportu, dokonywanymi w miejscu nadania przed rozpoczęciem przewozu, oraz podczas i w związku z operacjami wyładunkowymi ze środka transportu, dokonywanymi w miejscu przeznaczenia po zakończeniu przewozu.
2. Za początek operacji załadunkowych uważany jest moment, gdy przedmiot ubezpieczenia zostanie uniesiony w miejscu składowania nadawcy w celu bezpośredniego umieszczenia na środku transportu a za zakończenie - moment jego umieszczenia i zamocowania na środku transportu.

3. Za początek operacji wyładunkowych uważany jest moment rozpoczęcia usuwania mocowań transportowych, a za zakończenie - moment umieszczenia przedmiotu ubezpieczenia w miejscu złożenia, bezpośrednio po zdjęciu ze środka transportu.

**Klauzula pokrycia kosztów dodatkowych – niezależnie od odszkodowania ubezpieczyciel zwraca poniesione Ubezpieczającego udokumentowane koszty:**

1. Wynikłe z zastosowania wszelkich rozsądnych i niezbędnych środków w celu zmniejszenia szkody objętej ochroną ubezpieczeniową oraz zabezpieczenia bezpośrednio zagrożonego mienia przed szkodą – jeżeli środki te były właściwe, chociaż okazałyby się nieskuteczne,
2. Koszty usunięcia pozostałości po szkodzie i/lub uprzątnięcia skutków działań, o których mowa w pkt. 1,
3. Koszty wynikłe z konieczności przeładunku mienia po szkodzie, jego przejściowego składowania nie dłuższego niż 7 dni oraz koszty transportu zastępczego do miejsca przeznaczenia lub innego miejsca uzgodnionego z ubezpieczycielem,
4. Koszty rzeczoznawcy, powołanego przez ubezpieczającego za zgodą ubezpieczyciela,
5. Koszty procesowe w sporze sądowym prowadzonym za zgodą ubezpieczyciela,
6. Koszty utylizacji.

Wspólny limit na jedno i wszystkie zdarzenia dla ww. klauzuli – 100 000,00 PLN.

**Klauzula regresu – nie przechodzą na Ubezpieczyciela roszczenia Ubezpieczającego przeciwko:**

- osobom fizycznym świadczącym pracę lub usługę na rzecz Ubezpieczającego,
- osobom fizycznym prowadzącym działalność gospodarczą wyłącznie na rzecz Ubezpieczającego,
- osobom fizycznym, z którymi Ubezpieczający pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym,
- podmiotom powiązanim kapitałowo z Ubezpieczającym, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.

**Klauzula zbiegu roszczeń – z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia oraz innych postanowień umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że Ubezpieczyciel nie ma prawa odmówić likwidacji szkody i wypłaty odszkodowania w przypadku, gdy roszczenie o zadośćuczynienie powstałej szkodzie może być skierowane do osób trzecich (sprawcy zdarzenia) oraz gdy odszkodowanie przysługuje z obowiązkowych umów ubezpieczenia, zawartych przez osoby trzecie.**

**Klauzula korespondencji elektronicznej – z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony uzgodniły, że zawiadomienia i oświadczenia składane przez strony umowy mogą być dostarczane drugiej stronie za pomocą listu elektronicznego (e-mail), faksu. Dla korespondencji mailowej certyfikowany podpis elektroniczny nie jest wymagany.**

**Klauzula reprezentacji - Zakład Ubezpieczeń odpowiada w pełnym zakresie za szkody wyrządzone przez kierowców (w tym także powstałe wskutek winy umyślnej i rażącego niedbalstwa,) działających w imieniu bądź na zlecenie Ubezpieczającego /Ubezpieczonego/Przewoźnika /Spedytora, w tym także za szkody powstałe pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających**

## **SUMA UBEZPIECZENIA I LIMIT SUMY UBEZPIECZENIA**

1. Wartością ubezpieczeniową jest rzeczywista wartość ładunku netto w miejscu i czasie załadowania, określona w fakturze sprzedającego.
2. Wartość ubezpieczeniowa może być zwiększona o:
  - 1) koszty przewozu (fracht morski i lądowy) – jeśli Ubezpieczony jest zobowiązany do jego zapłaty;
  - 2) koszt ubezpieczenia ładunku;
  - 3) spodziewany zysk do 10%;
  - 4) należności podatkowe (podatek od wartości dodanej, akcyza);
  - 5) cło płacone w kraju docelowym lub w przypadku, gdy uszkodzony ładunek jest sprzedany w tranzycie – cło w kraju tranzytu na warunkach Additional Cover For Duty 5/8/97.
3. Suma ubezpieczenia każdego transportu odpowiada wartości ubezpieczeniowej określonej w ust. 1 i 2.
4. Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności AVIVA.
5. Maksymalna suma ubezpieczenia na jeden środek transportu wynosi 500.000 EURO.
6. Sumę ubezpieczenia określa się w oparciu o tabelę kursów średnich NBP obowiązującą w dniu zgłoszenia ładunków do ubezpieczenia.

## **FRANSZYZY I UDZIAŁY WŁASNE**

Dla każdej szkody rozpatrywanej w ramach niniejszej Umowy ma zastosowanie franszyza redukcyjna w wysokości 750 PLN.

## **OBOWIĄZKI UBEZPIECZAJĄCEGO W PRZYPADKU POWSTANIA SZKODY**

1. W razie stwierdzenia zaistnienia zdarzenia losowego mogącego pociągnąć za sobą powstanie szkody w ładunku, które mogłoby stanowić podstawę do zgłoszenia roszczenia z tytułu niniejszej Umowy:
  - 1) Ubezpieczający i Ubezpieczony są zobowiązani;
    - a) użyć wszelkich dostępnych mu rozsądnych środków w celu zabezpieczenia bezpośrednio zagrożonego ładunku przed szkodą oraz zmniejszenia szkody w ładunku,
    - b) niezwłocznie zawiadomić, z zachowaniem formy pisemnej lub elektronicznej, AVIVA. Zgłoszenia można dokonywać telefonicznie pod numer 22 5574444, Faks: 22 5574446, e-mail: szkody\_gospodarze@aviva.pl
    - c) niezwłocznie zawiadomić policję, jeżeli istnieje podejrzenie, że utrata, zniszczenie lub uszkodzenie ładunku nastąpiły w rezultacie świadomego działania, którego celem było wyrządzenie szkody lub też w razie istnienia innych znamion wykroczenia lub przestępstwa,
    - d) udzielić AVIVA lub powołanym przez AVIVA ekspertom wszelkich wyjaśnień i udostępnić wszelkie dokumenty, które mogą okazać się niezbędne do ustalenia okoliczności powstania szkody, odpowiedzialności AVIVA oraz określenia wysokości odszkodowania, przy czym Ubezpieczający obowiązany jest jednocześnie sporządzić, na podstawie posiadanych materiałów

i na własny koszt, obliczenie poniesionych szkód oraz przygotować i przesłać AVIVA roszczenie,

- e) z zastrzeżeniem uzasadnionych działań podjętych w celu zabezpieczenia mienia lub zapobieżenia powiększania się rozmiarów szkody, Ubezpieczający zobowiązany jest do zachowania stanu faktycznego spowodowanego zdarzeniem losowym, do czasu rozpoczęcia przez AVIVA inspekcji bądź oględzin lub otrzymania zgody AVIVA na przystąpienie do usuwania skutków szkody,
- f) zażądać od przewoźnika sporządzenia protokołu o stanie ładunku zgodnie z przepisami prawa przewozowego oraz wziąć udział w jego sporządzaniu; w razie odmowy sporządzenia takiego protokołu przez przewoźnika, sporządzić z udziałem dwóch osób postronnych własny protokół zawierający dane dotyczące przyczyn powstania szkody i jej wysokości oraz inne okoliczności i dowody istotne dla sprawy,
- g) pisemnie obciążyć przewoźnika lub spedytora odpowiedzialnością za powstanie szkody przez wysłanie notyfikacji lub protestu morskiego lub dokonać innych czynności niezbędnych dla zabezpieczenia skutecznego dochodzenia przez AVIVA roszczeń regresowych od osób trzecich odpowiedzialnych za powstanie szkody w trybie przewidzianym odnośnymi przepisami prawnymi, a następnie przesłać AVIVA odpowiednią dokumentację. Ubezpieczający obowiązany jest ponadto podać do wiadomości AVIVA wszelkie znane mu okoliczności, które mogą mieć znaczenie dla oceny odpowiedzialności osoby, w stosunku do której przysługiwać może roszczenie regresowe.

2) przedstawiciele AVIVA są upoważnieni:

- a) do wejścia na teren miejsca składowania przedmiotu ubezpieczenia oraz inspekcji miejsc, w których wydarzyła się szkoda, a także do zabezpieczenia lub zatrzymania uszkodzonego mienia;
- b) do rozporządzania odzyskami z mienia dotkniętego szkodą, z zastrzeżeniem, że w żadnym razie Ubezpieczający nie może, według jego woli, pozostawić uszkodzonego mienia AVIVA.

2. Jeżeli Ubezpieczający z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa nie dopełni obowiązku określonego w ust. 1 pkt. 1) lit. a), odszkodowanie nie należy się.
3. W razie niedopełnienia przez Ubezpieczającego obowiązków wymienionych w ust. 1 pkt. 1) lit. b)-f) AVIVA może odmówić wypłaty odszkodowania w całości lub w części, jeżeli niedopełnienie obowiązków miało wpływ na zwiększenie rozmiarów szkody, ustalenie okoliczności jej powstania bądź też na ustalenie wysokości odszkodowania.
4. AVIVA może podnieść również przeciwko Ubezpieczonemu zarzuty, które mają wpływ na odpowiedzialność AVIVA z tytułu umowy ubezpieczenia.
5. Wypłata ubezpieczenia na rzecz Ubezpieczonego może zostać uzależniona przez Ubezpieczającego od zapłacenia przez Ubezpieczonego frachtu lub innych opłat z tytułu świadczenia usług spedycyjnych.